



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟ **Αρ. Φύλλου 63**

30 Μαρτίου 2001

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΠΡΟΕΔΡΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

ΠΡΟΕΔΡΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(1)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 71

Τροποποίηση των Π.Δ/των 394/1994 «Σύσταση Ειδικής Υπηρεσίας Δημοσίων Έργων (ΕΥΔΕ) για τη μελέτη και κατασκευή των μεγάλων Έργων Δυτικής Ελλάδας (ΕΥΔΕ/ΜΕΔΕ)» (ΦΕΚ 219/Α'), 393/1983 «Σύσταση Ειδικής Υπηρεσίας Δημοσίων Έργων (ΕΥΔΕ) για τη μελέτη και κατασκευή οδικών σηράγγων και λοιπών υπογείων έργων (ΕΥΔΕ/ΟΣΥΕ)» (ΦΕΚ 145/Α'), 102/2000 «Σύσταση Ειδικής Υπηρεσίας Δημοσίων Έργων (ΕΥΔΕ) για τη μελέτη και κατασκευή του Αυτοκινητοδρόμου Πάτρας - Αθηνών - Θεσσαλονίκης - Ευζώνων «ΕΥΔΕ - ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΠΑΘΕ»» (ΦΕΚ 99/Α'), 159/2000 «Σύσταση Ειδικής Υπηρεσίας Δημοσίων Έργων (ΕΥΔΕ) για τη μελέτη και κατασκευή Ειδικών Συγκοινωνιακών Έργων του Λεκανοπεδίου Αττικής (ΕΥΔΕ/ΕΣΕΑ)» (ΦΕΚ 139/ Α΄), όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 5 του Ν.679/1977 «Περί αυξήσεως θέσεων προσωπικού του Υπουργείου Δημοσίων Έργων και ρυθμίσεως συναφών θεμάτων» (ΦΕΚ 245/Α'), όπως αυτές τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν με την παρ. 1 του άρθρου 23 του Ν.1418/1984 (ΦΕΚ 23/Α').

2. Τις διατάξεις του άρθρου 29Α του Ν.1558/1985 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα», (ΦΕΚ 137/Α'), το οποίο προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν.2081/1992 (ΦΕΚ 154/Α') και τροποποιήθηκε με το άρθρο 1 παράγραφος 2α του Ν.2469/1997 (ΦΕΚ 38/Α') και το γεγονός ότι από τις διατάξεις του παρόντος διατάγματος δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

3. α) Το Π.Δ. 394/1994 «Σύσταση Ειδικής Υπηρεσίας Δημοσίων Έργων (ΕΥΔΕ) για τη μελέτη και κατασκευή των μεγάλων Έργων Δυτικής Ελλάδας (ΕΥΔΕ/ΜΕΔΕ)» (ΦΕΚ 219/Α'), όπως τροποποιήθηκε με τα Π.Δ. 435/1995 (ΦΕΚ 248/Α'), 216/1997 (ΦΕΚ 167/Α'), 193/1999 (ΦΕΚ 177/Α') και 145/2000 (ΦΕΚ 127/Α').

β) Το Π.Δ. 393/1983 «Σύσταση Ειδικής Υπηρεσίας Δημοσίων Έργων (ΕΥΔΕ) για τη μελέτη και κατασκευή οδικών σηράγγων και λοιπών υπογείων έργων (ΕΥΔΕ/ΟΣΥΕ)» (ΦΕΚ 145/Α΄), όπως τροποποιήθηκε με τα Π.Δ. 561/1984 (ΦΕΚ 203/Α'), 40/1989 (ΦΕΚ 18/Α'), 240/1998 (ΦΕΚ 180/Α') και 101/2000 (ΦΕΚ 99/Α').

γ) Το Π.Δ. 102/2000 «Σύσταση Ειδικής Υπηρεσίας Δημοσίων Έργων (ΕΥΔΕ) για τη μελέτη και κατασκευή του Αυτοκινητοδρόμου Πάτρας - Αθηνών - Θεσσαλονίκης - Ευζώνων "ΕΥΔΕ - ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΠΑΘΕ"» (ΦΕΚ 99/Α').

δ) Το Π.Δ. 159/2000 «Σύσταση Ειδικής Υπηρεσίας Δημοσίων Έργων (ΕΥΔΕ) για τη μελέτη και κατασκευή Ειδικών Συγκοινωνιακών Έργων του Λεκανοπεδίου Αττικής (ΕΥΔΕ/ΕΣΕΑ)» (ΦΕΚ 139/Α').

ε) Το Π.Δ. 69/1988 «Οργανισμός της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων», όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 167/1992 (ΦΕΚ 78/Α').

4. Τη γνωμοδότηση αριθμ. 91/2001 του Συμβουλίου της Επικρατείας μετά από πρόταση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Για τα τμήματα των κατωτέρω οδικών αξόνων, των οποίων η εκτέλεση έχει ανατεθεί στις ανωτέρω Ειδικές Υπηρεσίες Δημοσίων Έργων, όλες οι αρμοδιότητες για τις

διαδικασίες δημοπράτησης μέχρι και την ανάθεση και υπογραφή της σχετικής σύμβασης των έργων αυτών ασκούνται από την Διεύθυνση Οδικών Έργων (Δ1) της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, εφόσον δημοπρατηθούν με το σύστημα της προσφοράς που περιλαμβάνει τη μερική ή ολική αυτοχρηματοδότηση του έργου με αντάλλαγμα τη λειτουργία ή εκμετάλλευσή του ή άλλα τυχόν ανταλλάγματα έναντι της κατασκευής του.

Οι οδικοί αυτοί άξονες είναι:

α) Το βόρειο τμήμα του Δυτικού Άξονα «Αντίρριο - Παράκαμψη Αγρινίου - Αμφιλοχία - Παράκαμψη Άρτας - Ιωάννινα - Κακαβιά», η εκτέλεση του οποίου έχει ανατεθεί στην ΕΥΔΕ/ΜΕΔΕ με την περίπτωση γ του άρθρου 1 του Π.Δ. 193/1999.

β) Ο οδικός άξονας (αυτοκινητόδρομος) «Κόρινθος - Τρίπολη - Καλαμάτα», η εκτέλεση του οποίου έχει ανατεθεί στην ΕΥΔΕ/ΟΣΥΕ με την παράγραφο 1 του άρθρου 1 του Π.Δ. 101/2000.

γ) Ο κλάδος του αυτοκινητοδρόμου Πάτρα - Αθήνα - Θεσσαλονίκη από Σχηματάρι μέχρι Χαλκίδα, η εκτέλεση του οποίου έχει ανατεθεί στην ΕΥΔΕ - ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΠΑΘΕ με το Π.Δ. 102/2000.

δ) Οι οδικοί άξονες Αττικής:

- ανατολικός κλάδος Δυτικής Περιφερειακής Λεωφόρου Αττικής μέχρι τη Ραφήνα,
- δυτικός κλάδος της Δυτικής Περιφερειακής Λεωφόρου Υμηττού μέχρι τη Λεωφόρο Βουλιαγμένης,
- οδός σύνδεσης του Αεροδρομίου των Σπάτων με τη Λεωφόρο Ποσειδώνος,

η εκτέλεση των οποίων έχει ανατεθεί στην ΕΥΔΕ/ΕΣΕΑ με το Π.Δ. 159/2000.

Άρθρο 2

Το τμήμα του Δυτικού άξονα Βορρά - Νότου (ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ) από «Καλαμάτα - Πύργος - Πάτρα», η εκτέλεση του οποίου έχει ανατεθεί στην ΕΥΔΕ/ΜΕΔΕ με την περίπτωση «γ» του άρθρου 1 του Π.Δ. 193/1999, ανατίθεται στην ΕΥΔΕ - ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΠΑΘΕ. Ως Διευθύνουσα Υπηρεσία του έργου αυτού ορίζεται το Τμήμα Κατασκευής Έργων Πάτρας της ΕΥΔΕ - ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΠΑΘΕ που προβλέπεται στην περίπτωση «α» της παραγράφου 1 του άρθρου 3 του 102/2000 Π.Δ/τος.

Άρθρο 3

Η ισχύς των διατάξεων του παρόντος αρχίζει δύο (2) μήνες από της δημοσιεύσεώς του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Στον Υπουργό Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος διατάγματος.

Αθήνα, 28 Μαρτίου 2001

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ
ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

Κ. ΛΑΛΙΩΤΗΣ

(2)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 72

Καθορισμός του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών στα Σπάτα Αττικής ως σημείου εισόδου - εξόδου.

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 3 παρ. 2 του Ν. 1975/1991 "Είσοδος - έξοδος, παραμονή, εργασία, απέλαση αλλοδαπών, διαδικασία αναγνώρισης αλλοδαπών προσφύγων και άλλες διατάξεις" (Α΄ 184).
2. Τις διατάξεις του άρθρου 29Α του Ν. 1558/1985 "Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα" (Α΄ 137), το οποίο προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992 (Α΄ 154) και αντικαταστάθηκε με το άρθρο 1 του Ν. 2469/1997 (Α΄ 38).
3. Τις διατάξεις του Π.Δ. 137/1986 Συγκρότηση της Γενικής Γραμματείας Δημόσιας Τάξης, σε Υπουργείο Δημόσιας Τάξης (Α΄ 51).
4. Τις διατάξεις του Π.Δ. 82/1993 "Περιορισμός συναρμοδιότητας κατά την έκδοση κανονιστικών διαταγμάτων και αποφάσεων σε θέματα αρμοδιότητας των Υπουργείων Προεδρίας της Κυβέρνησης και Δημοσίας Τάξης" (Α΄ 36).
5. Την υπ' αριθ. 1039386/441/Α 0006/21.4.2000 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και Υπουργού Οικονομικών "Ανάθεση αρμοδιοτήτων του Υπουργού Οικονομικών στους Υφυπουργούς Οικονομικών" (ΦΕΚ Β΄ 571).
6. Τις διατάξεις του άρθρου 22 παρ. 3 του Ν. 2362/1995 "Περί Δημοσίου Λογιστικού, Ελέγχου των δαπανών του Κράτους και άλλες διατάξεις" (Α΄ 247).
7. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του παρόντος διατάγματος δεν προκαλούνται δαπάνες σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.
8. Την υπ' αριθμ. 137/2001 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας, ύστερα από την πρόταση των Υπουργών Εξωτερικών, Εθνικής Άμυνας, Δημόσιας Τάξης και του Υφυπουργού Οικονομικών, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Ο διεθνής αερολιμένας Αθηνών, στα Σπάτα Αττικής, καθορίζεται ως σημείο εισόδου προσώπων στο ελληνικό έδαφος και εξόδου από αυτό.

Άρθρο 2

Έναρξη ισχύος.

Η ισχύς του παρόντος διατάγματος αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Στον Υπουργό Δημόσιας Τάξης αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος διατάγματος.

Αθήνα, 30 Μαρτίου 2001

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ
ΑΠ. - ΑΘ. ΤΣΟΧΑΤΖΟΠΟΥΛΟΣ

ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ

ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΔΡΥΣ

ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΤΑΞΗΣ
ΜΙΧΑΛΗΣ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ